

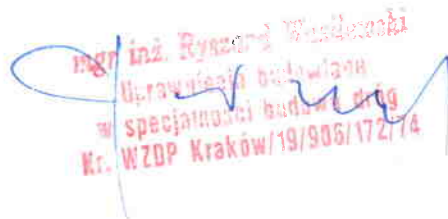
PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : **REMONT DROGI GMINNEJ
UL. OGRODOWEJ W KRUSZYNIE**

LOKALIZACJA : **KRUSZYNA UL. OGRODOWA**

INWESTOR : **GMINA KRUSZYNA
KRUSZYNA UL. KMICICA 5**

OPRACOWAŁ : mgr inż. Ryszard Wasilewski


mgr inż. Ryszard Wasilewski
Urządzenie budowlane
w specjalności budowa dróg
Kr. WZDP Kraków/19/906/172/14

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Plan sytuacyjny rys. Nr. 1
4. Przekrój konstrukcyjny rys. Nr. 2

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt remontu drogi gminnej ul. Ogrodowej w Kruszynie, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja urządzeń i zagospodarowania pasa drogowego
- uzgodnienie zakresu opracowania z Urzędem Gminy Kruszyna;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej, poprawy komfortu ruchu oraz urządzenie poboczy wzdłuż krawędzi drogi.

3. LOKALIZACJA

Objęta opracowaniem droga lokalna ul. Ogrodowa, znajduje się w Kruszynie. Początek opracowania w hkt 0+00 to skrzyżowanie z ul. Kościuszki.

Koniec opracowania to jest plac - rozjazd ul. Cmentarna w hkt 5+20. Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Kruszyna.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga służy do obsługi zabudowy jednorodzinnej, wolnostojącej o intensywnej zabudowie. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z frezu – destruktu o szerokości od 4,50 – 3,90 m.

Warstwa frezu ułożona jest na podbudowie z żużla wielkopieczowego o łącznej grubości 20-25 cm.

W hkt 0+00÷3+00 istniejąca szerokość to 4,50 m. Na dalszym odcinku zęża się szerokość nawierzchni do 3,90 m. Na tym odcinku po lewej stronie, występuje zakrzaczenie samosiewami, które przewiduje się do usunięcia.

Krawędzie drogi porośnięte trawą – gruntowe. Brak urządzonych zjazdów na posesje.

Na projektowanym odcinku brak urządzeń odwadniających. Spływ wód deszczowych odbywa się na przyległy teren.

Uzbrojenie podziemne w pasie drogowym stanowi sieć wodociągowa z przyłączami domowymi.

Uzbrojenie naziemne w rejonie zabudowy to linia energetyczna niskiego napięcia.

5. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowana trasa drogi pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny pasa drogowego przedstawia się następująco :

— jezdni asfaltowa		4, 50 m
— pobocza tłuczniowe	2 x 0,75 =	1, 50 m
— pasy zieleni	<u>2 x 1,00 =</u>	<u>2, 00 m</u>
		8, 00 m

Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2%.

7. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA

W hkt 3+00÷5+20 po wykonaniu koryta należy dokonać poszerzenia istniejącej nawierzchni do szerokości 4,50 m.

Na poszerzeniu wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego grubości 20 cm i zlicować z istniejącą nawierzchnią z frezu.

Istniejącą nawierzchnię oczyścić z zanieczyszczeń organicznych i mineralnych, a następnie dokonać skropienia istniejącej nawierzchni asfaltem. Dopuszcza się użycie do skropienia emulsji asfaltowej.

Wykonać warstwę wyrównawczą – wiążącą grubości 2 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Warstwę ścierną wykonać o grubości 3 cm z betonu asfaltowego ścisłego.

Krawędzie nawierzchni należy wyrównać i przesmarować ciekłym asfaltem.

W części przedmiarowej ujęto zakres robót związany z placem – rozwidleniem w rejonie skrzyżowania z ul. Cmentarną.

8. POBOCZA

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m z tłucznia kamiennego o grubości warstwy 12 cm. Przed wykonaniem poboczy, należy zdjąć darninę na szerokości poboczy i odwieźć z terenu robót.

Spadek poprzeczny poboczy 7% w kierunku pasów zieleni.

9. ODWODNIENIE

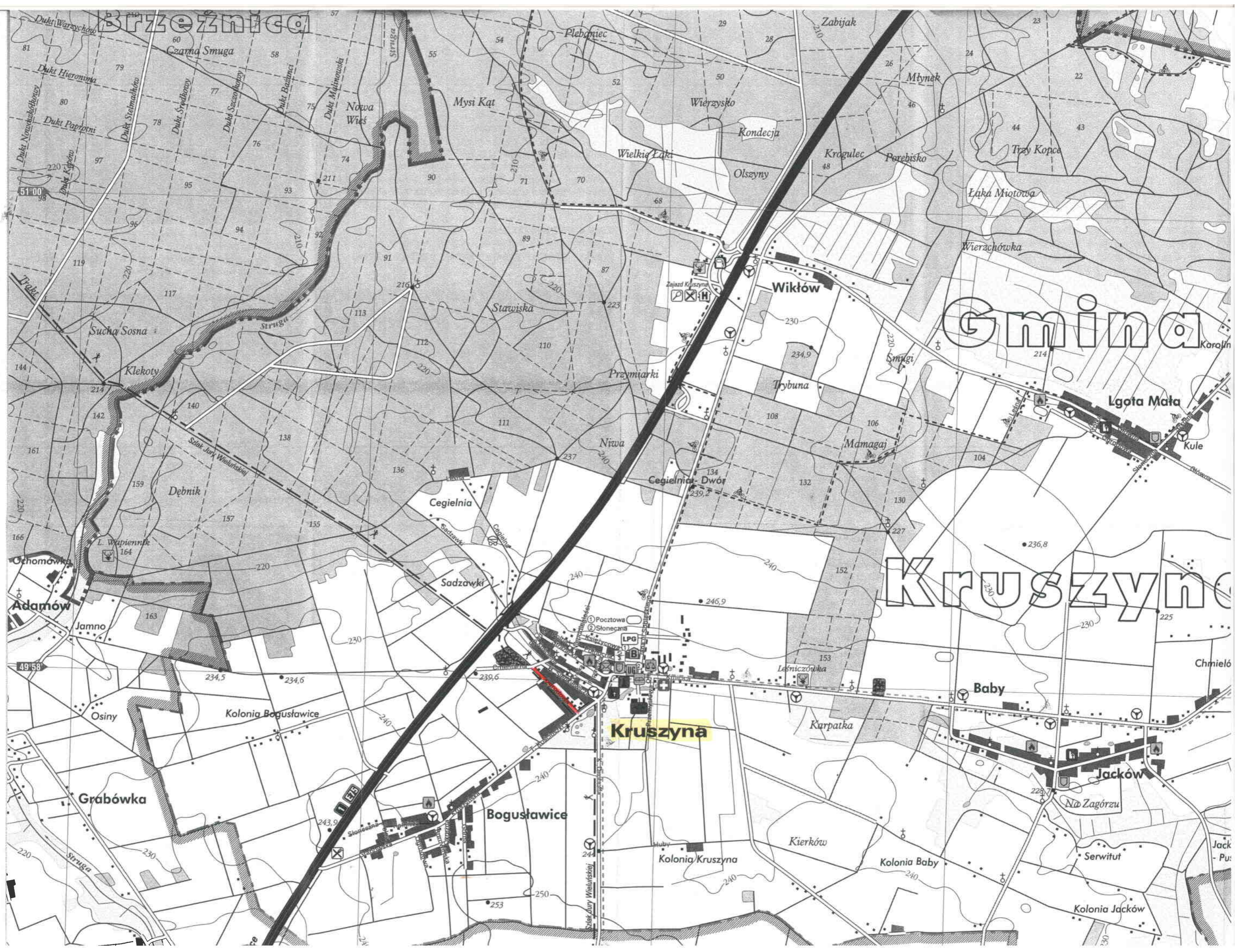
Zaprojektowano odwodnienie, spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy na teren przyległy. W rejonie hkt 4+00÷5+00 należy pogłębić lewostronny rów, celem przejścia wód roztopowych i opadowych z przyległych gruntów rolnych.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są korytowaniem ręcznym na poszerzeniu. Głębokość korytowania ustalono na 20 cm. Grunt z korytowania oraz przygotowania pasa terenu pod pobocza – zdjęcie darniny, należy odwieźć poza obręb robót. W zakresie robót ziemnych, dokonać karczowania krzaków po lewej stronie pasa drogowego. Gałęzie z karczowania należy usunąć z pasa robót.

11. UWAGI KOŃCOWE

- na czas prowadzenia robót, Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia robót;
- w przypadku koniecznym dokonać regulacji skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej;
- istniejące oznakowanie stałe pionowe pozostaje bez zmian;
- wykonać szkice inwentaryzacyjne i obmiar robót przez uprawnionego geodetę.



Brzezniczka

Gmina

Kruszyńsko

Kruszyna

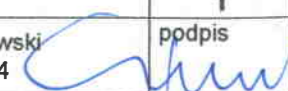
Bogusławice

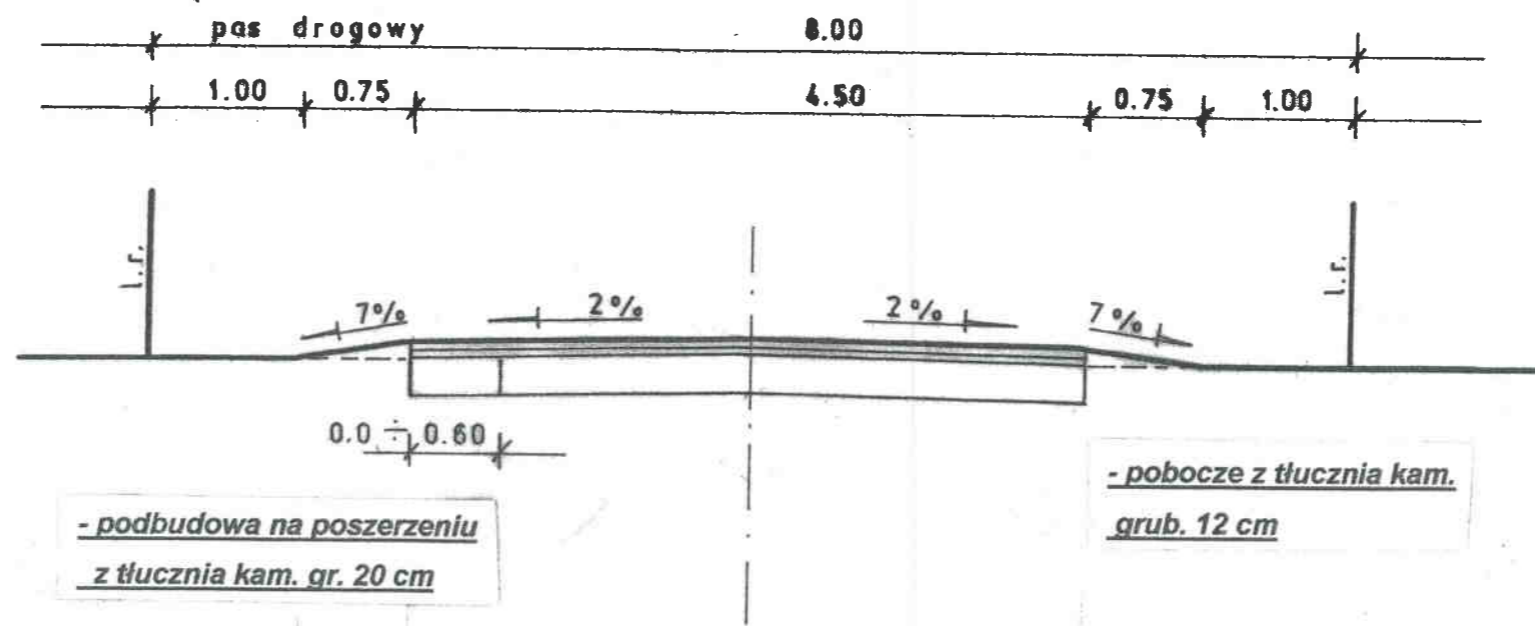
Jacków

KM 1.2



KM 2.2

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont drogi gminnej - ul Ogrodowej w Kruszynie	Skala 1 : 2000
PLAN SYTUACYJNY	
Rys. Nr. 1	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74 



- warstwa ścieralna z miesz. miner-asfalt gr. 3 cm
- warstwa wyrówn. – wiążąca z miesz. miner-asfalt. gr. 2 cm
- istn. nawierz. z frezu na podbud. z żużla wielkop. o gr. ok. 20 cm

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont drogi gminnej ul. Ogrodowej w Kruszynie	Skala 1 : 50
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. Nr. 2
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74
	podpis